

Спецификация на оборудование подметально-уборочной машины тип FAUN VIAJET 6 X R/L съёмного исполнения



Фото модели. Изменения в соответствии с заказом.

с подметальными агрегатами, установленными с правой и левой стороны автомобиля и смонтированным на предоставленное бесплатно шасси VOLVO с возможности демонтажа в зимний период времени для использования шасси с межосевой щеткой и солеразбрасывателем и снежным отвалом.

Техническое оснащение шасси должно быть согласованни с нами. Пожалуйста обратите внимание на приложенную спецификацию шасси. В случае если оснащение шасси не соответствует требуемому, необходимые реконструкционные работы будут Вам поставлены в счёт.

Общее описание

Оборудованию подметально-уборочной машины FAUN соответствует положениям 2006/42/EG и отмечена знаками CE и GS.



Базовая конфигурация оборудования

Контейнер для мусора

- Бункер** Бункер (Мусоросборник) представляет собой самонесущую сварную конструкцию с *интегрированным дном из высококортовой стали и боковой облицовкой высотой 450 мм из высококортовой стали. Объем около 6 м³. Толщина стенок 4 мм.* На бункере внизу справа находится откидная крышка для крупного мусора, доступ к которой облегчается из-за наличия подножки и через которую можно загружать крупный мусор. Кроме того, крышка позволяет контролировать уровень заполнения. В экстренных случаях можно поднять бункер до первого уровня при помощи ручного пневматического домкрата.
- Выгрузка** Выгрузка осуществляется с помощью телескопического цилиндра двойного действия. Угол наклона составляет около 60° и ограничивается механическими упорами. Управляемый клапан обратного хода предохраняет наклоненный бункер от случайного падения согласно указаниям техники безопасности в соответствии с инструкцией по предотвращению несчастных случаев. Для работ по техническому обслуживанию и уходу предусмотрен дополнительный упор, управляемый вручную.
- Воздуховод** В области попадания мусора в бункер имеется защитный дефлектор с покрытием из высокорезистентного материала (переставляемый и заменяющийся) от износа. Перед всасывающим каналом в контейнере находится большой поднимающийся и опускающийся воздушный экран (сетка). С помощью воздушного экрана легкий мусор также надежно удерживается в бункере. Воздушный экран вместе с оптимизированной конструкцией течения воздуха в бункер и из бункера также долгосрочно обеспечивает хорошую приемную способность (загрузку бункера).
- Крышка для выгрузки** открывается и закрывается гидравлически в заблокированном или разблокированном состоянии. Разблокируемый клапан обратного хода также предохраняет открытую крышку контейнера от случайного падения согласно указаниям техники безопасности в соответствии с инструкцией по предотвращению несчастных случаев. Для слива грязной воды из контейнера, крышка контейнера внутри оснащена тщательно подобранной по размерам

сеткой, а снаружи – спускным вентилем и присоединенным к нему шлангом.

Гидравлический привод для агрегатов

Вспомогательный двигатель через гидравлические насосы приводит в действие все узлы и агрегаты оборудования как система щёток, водяной насос. Двигатель расположен в передней части бункера в машинном отделении, отделанном звуко- и осадкоизоляционными материалами.

Вентилятор большой мощности (турбина)

Вытяжной вентилятор расположен позади вспомогательного двигателя с клиноремённым приводом и закреплен на противовибрационных элементах.

Система рециркуляции воздуха. В системе рециркуляции воздуха FAUN большая часть воздуха прим. 30-70% (мануально выставляется) из бункера с мусором выводится вытяжным вентилятором (создающего разрежение в бункере) через гибкий шланг к всасывающей шахте, тем самым усиливая эффект поднятия мусора. Оставшаяся часть воздуха освобождается наружу в шумопоглощающем отделении вентилятора. Турбина вентилятора большой мощности, используемая в системе рециркуляции воздуха FAUN, изготовлена из специальной износостойкой стали.

Преимущества: - более тщательная уборка из за усиленного эффекта пылесоса

-Очень незначительный выхлоп пыли, так как в атмосферу попадает относительно небольшое количество воздуха из бункера .

- В следствии постоянного вращения /рециркуляции воздух нагревается (система рециркуляции воздуха). При этом и при соблюдении некоторых дополнительных условий подметально-уборочная машина может использоваться при внешних температурах ниже уровня замерзания.



Подметально-всасывающий узел с правой и левой стороны

Подметально-всасывающий узел состоит из выдувной и всасывающей шахты, дисковой щётки и цилиндрической щётки. Дисковая и цилиндрическая щётки направляют смёт к всасывающей шахте, где он отрывается от поверхности за счёт центробежной силы. Позади всасывающей шахты установлена дополнительная выдувная шахта для усиления эффекта пылесоса. Заслонка всасывающей шахты приподнимается пневматически для пропуска крупногабаритного смета. Внутренние поверхности шахты покрыты абразивно-устойчивым материалом.

Диаметр всасывающего шланга 250 мм.

Дисковая щетка. Поворачивающаяся по внешнему контуру дисковая щетка $\varnothing 750$ мм, скорость вращения до 140 об/мин. согласно DIN 30714, обеспечивает также при повороте хорошее сообщение с всасывающей шахтой и подающей цилиндрической щёткой. Дисковая щётка толкаемого типа поднимается, опускается и выдвигается, усиливает давление на щётку и имеет возможность бесступенчато понижать и повышать обороты.

Цилиндрическая щётка.

Цилиндрическая щётка тянущего типа увеличивает ширину уборки. Находясь под оптимальным углом в 23° (другие производители 18°) относительно поперечника автомобиля щётка перемещает смёт более эффективно в область рабочей зоны всасывающей шахты. $\varnothing 400$ мм, длиной 1500 мм. Скорость вращения до 130 Об/мин. Цилиндрическая щетка располагается под рамой автомобиля и крепится на шасси. Удобное положение щётки (угол к продольной оси автомобиля) с центральным шарнирным соединением и раскачивающимся подвесным устройством обеспечивает более эффективную подачу мусора к всасывающей шахте и позволяет оптимально приспособливаться к уклону дороги.

Выдувная и всасывающая шахта имеет **размеры 150 x 600 мм**. Она аэродинамична, оснащена крышкой для крупного мусора, работающей автоматически и защищенной от износа. Посредством гибких шлангов с вентилятором (турбиной) соединяются, с одной стороны всасывающий шахтный ствол с мусорным бункером а с другой – выдувная шахта с рециркуляцией воздуха. Расположение узла на **суперэластичных резиновых колесах** обеспечивает равное расстояние к поверхности дороги. Тщательно подобранный по размеру, легко заменяемый контактный башмак на всасывающей и выдувной шахте предотвращает его повреждение.

Движение задним ходом. Весь подметально-всасывающий узел с дисковой и цилиндрической щётками поднимаются автоматически при включении передачи для движения задним ходом.

Пластмассовый бак вмещает около 1.200 л и эластично устанавливается под мусорным контейнером на вспомогательную раму. Наполнение осуществляется через С-соединение Шторца с заглушкой, согласно DIN 14302. Заправочное устройство соответствует DIN 1988 (TRWI). Запас воды можно контролировать через смотровое стекло на наружной стороне, а также из кабины водителя. Оптимально установленный блокировочный механизм, который подключается в самом нижнем уровне резервуара для воды, обеспечивает спуск остатков жидкости из резервуара.

Преимущества:**Бак для жидкости в GFK**

- больше 50 % легче высокосортной стали
- исключительно легко наклоняемый
- исключает образование известкового налета в баке для жидкости
- устойчив к ионам хлоридов (высокосортная сталь склонна к точечной коррозии)
- низко легированные высокосортные стали 1.4301 или менее ценные стали 3CR12 (кроме V4A) склонны в переходной зоне вода/воздух к коррозии)

Расположение на вспомогательной раме

- делает возможным простое наполнение, простой демонтаж
- центр тяжести находится низко на вспомогательной раме

Водяной насос Вода подводится через водопровод и тщательно подобранный по размерам фильтр к мембранному водному насосу с пневматическим приводом. Благодаря конструкции насоса, обеспечивающей надежный сухой ход, может осуществляться автономный спуск воды из системы в морозную погоду. Насос подкачивает воду через центральный распределитель к отдельным потребляющим устройствам, подключаемым и регулируемым из кабины водителя. При угрозе мороза воду из бака можно спустить через кран. Автоматический выключатель вызывает отключение водного насоса при подъеме подметальных установок.

Потребляющие устройства подразделяются следующим образом:

- четыре форсунки на цилиндрической щётке
- три форсунки со стороны подметального агрегата под бампером спереди
- две форсунки на дисковой щётке
- одна с распылителем между выдувной и всасывающей шахтой
- одна форсунка в выдувной шахте
- одна форсунка на конце держателя всасывающего шланга (ввод в бункер)
- для уборочных работ, кроме того, от водного насоса к задней части кузова проложен прямой канал, который оснащен блокировочной муфтой. Здесь

может подключаться входящий в комплект шланг.

- мы дополнительно ставим впереди рейку высокого давления там по моему 8 форсунок
- еще мы говорили о пистолете высокого давления для мойки основного вентилятора (турбины)

Элементы эксплуатации и контроля

Кабина водителя Все необходимые для работы инструменты обслуживания, контроля и счетчики находятся на удобно расположенном пульте управления, регулируемом водителем. Лишь при помощи кнопочного выключателя можно включить и ступенчато регулировать: цилиндрическую щётку (установить уравнивающее давление, число вращений), дисковую щетку (установить уравнивающее давление, число вращений), всасывающую шахту и водяной насос. Счетчики и предупреждающие приборы, необходимые для наблюдения за мотором и установкой, расположены также на пульте управления. В частности, цифровые счетчики показывают число вращений мотора, уравнивающее давление дисковой и цилиндрической щётки, давление масла, давление воздуха в пневматике установки, рабочие часы, рабочий километраж и по дополнительной опции, содержание дополнительного топливного бака. Кроме того, имеются контролирующие индикаторы масла, охлаждающей жидкости и уровня загрузки. В качестве дополнения в комплект может входить индикатор наклона контейнера и индикатор загрузки.

Конструкция Через дистанционное кабельное управление производится выгрузка мусора из контейнера (открыть крышку, наклонить, закрыть крышку), благодаря чему, согласно предписаниям инструкции по технике безопасности и предотвращению несчастных случаев, можно наблюдать за выгрузкой мусора из контейнера с любой стороны.

Гидравлика, пневматика, электрика

Гидравлика гидравлическая система для привода дисковой и цилиндрической щетки и для разгрузки состоит в основном из масляного бака с фильтром, насосов, дорожных вентилях и масляных моторов.

Замечание: по желанию гидравлическая система может поставляться, заполненная биомаслом (за дополнительную цену).

Пневматика пневматическое устройство для подъема, спуска и поворота уборочных агрегатов состоит в основном из дополнительного воздушного ресивера, электропневматических клапанов, цилиндров и износостойких воздушных мехов.

Покраска **Цвет белый надо точный код по RAL для включения в контракт Во**

Конструкция Покраска конструкции однотонной краской RAL осуществляется по вашему желанию, включая белые/красные сигнальные, предупредительные полосы, согласно Правилам допуска транспортных средств к движению, спереди и сзади. (Другие цвета и комбинации цветов возможны по запросу, за

дополнительную плату.)

Встраиваемые части Покраска подметальных устройств, вспомогательной рамы, основания для мотора и вентилятора в черный цвет (RAL 9005).

Прочее

- Двигатель John Deere 4045 HF 285, 86kW, 4 цилиндра, EUROMOT За, 1950 об/мин. с вертикально расположенной выхлопной системой
- Устройство для опрокидывания всасывающей шахты (дополнительный гидроцилиндр) для всасывания крупных объектов и крупного мусора.
- Система мойки высокого давления 30л/80 атмосфер, включая трубу с форсунками на цилиндрической щётке и приспособление для выдува остаточной воды.
- Устройство ручной мойки с пистолетом, шлангом 15м на барабане
- Дополнительный водяной бак 1200 л за кабиной водителя
- Параметрирование шасси VOLVO FES 320 4X2.
- Переднее дорожно-моющее устройство, установленное спереди под бампером, для серийного водяного насоса
- FAUN- дополнительный дизельный алюминиевый бак 190 л обязательно требуется для зимнего оборудования
- Третье колесо на шахте всасывания для защиты шахты при неровностях на дороге.
- два рабочих фонаря на каждом всасывающем агрегате (один направленный на дисковую щётку, один на всасывающую шахту).
- Рабочий фонарь на заднем всасывающем шланге.
- Задний всасывающий шланг длиной 4м и диаметром 200мм
- Трос снаружи бункера для легкого открытия воздушного экрана бункера (с целью очистки и промывки)
- Подключение для воды на вентиляторе с краном для лучшей промывки вентилятора
- Установка металлической защитной декоративной облицовки дополнительного водяного бака, окрашенной под цвет пылесоса.
- Подключение отбора мощности на двигатель John Deere надстройки для насоса высокого давления системы мойки

Приспособление для снятия подметального оборудования в зимний период времени, для использования шасси с солеразбрасывателем.



Руководство по эксплуатации
Каталог запасных частей (на CD ROM)

В случае изменений соответствующих правовых предписаний, касающихся конструкции, мы оставляем за собой право на необходимые изменения продукта. Они рассчитываются отдельно, если с ними связаны дополнительные затраты.

Гарантия:

Фаун гарантирует согласно прилагаемым условиям продажи и поставки безупречность предмета купли-продажи.

Гарантийный срок составляет 12 месяца со дня поставки при эксплуатации не более 1.200 рабочих часов в год. Гарантия не распространяется на быстро изнашивающиеся части, горючие и вспомогательные материалы, а также повреждения, которые возникают благодаря ненадлежащему обращению.

Условием для этого является необходимость проведения ТО в указанные сроки согласно инспекционной книжке в течении гарантийного срока в сервисном центре уполномоченным Фауном.